



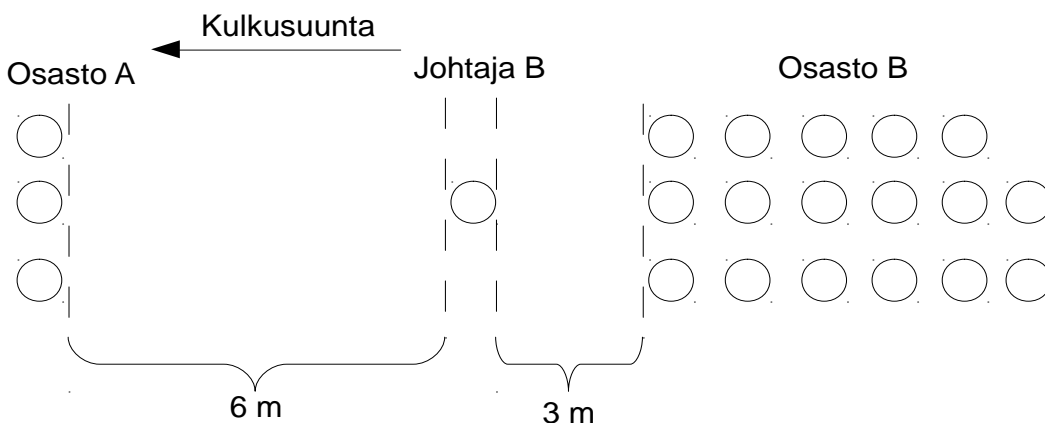
## Ohimarssin järjestelyt

### 1. Marssijärjestys

1. poliisijoukko
2. rumpalit
3. Suomen lippu vartijoinen
4. Paraatin komentaja adjutantteineen (Helsingin VPK:n päällikkö ja varapäälliköt)
5. Helsingin VPK:n lippu vartijoinen
6. SPEK:n lippu vartijoinen
7. Lippulinna
8. Helsingin VPK:n miehistöosasto
9. Helsingin VPK:n veteraanijoukkueet
10. Helsingin VPK:n naisosasto
11. Helsingin VPK:n nuoriso-osasto
12. Haagan VPK:n hälytysosasto
13. Paraatiasuisten osasto
14. Paraatiasuisten palokuntanaisten osasto
15. Kenttäasuisten osasto
16. Palokuntanuorten harjoitusasuisten osasto
17. Palokuntien perinneasuisten osasto
18. Muihin univormuihin pukeutuneiden osasto
19. Ajoneuvot. Ensin Helsingin VPK:n autot ja sitten muut ajoneuvot siinä järjestyksessä, kun ne on Laivasillankadulle järjestetty; ks. paraatikäskyn liite 2b.
20. Varsinaisen marssikolonnan perässä poliisijoukon jälkeen tulevat hinausauto ja marssijoiden ensiapuauto.

### 2. Etäisyydet marssin aikana

Kunkin osaston johtaja marssii osastonsa edessä. Osastojen ja autojen välit ovat 9 m siten, että välissä kulkevan osastonjohtaja etäisyys omaan osastoon on 3 m, edellä kulkevaan osastoon 6 m.



Lippulinna lippujen kantajien on pidettävä toisiinsa 2 m etäisyydet. Muissa osastoissa marssijoiden etäisyydet toisistaan ovat normaaleita ojennusetäisyyksiä.

Ajoneuvojen on pidettävä toisiinsa 9 m etäisyydet.

### 3. Marssin reitti

Jalan kulkevat ja Helsingin VPK:n autot:

Kasarmitori – Pohjoinen makasiinikatu – Eteläranta – Pohjoisesplanadi – Mannerheimintie – U-käynnös  
Hesperiankatujen kohdalla – Eduskuntatalo

Ajoneuvot:



Laivasillankatu – Eteläranta – Pohjoisesplanadi – Mannerheimintie. Ajoneuvojen osalta paraati päättyy Mannerheimintien ja Eteläisen Hesperiankadun risteykseen.

#### 4. Ohimarssin vastaanotto

Paraatin ohimarssi otetaan vastaan Mannerheimintie 13 a:n (Musiikkitalo) kohdalla. Turun VPK:n puhallinorkesteri soittaa Musiikkitalon kulmalla Mannerheimintien ja Töölönlahdenkadun risteyksessä, kunnes kaikki paraatijoukot ovat sivuuttaneet ohimarssipaikan.

Paraatin komentaja Kari Kiiskin (KK) saavuttua noin 10 metrin päähän ohimarssin vastaanottajista hän komentaa:

**KK: Katse oikeaan – päin!**

Tällöin hän ja hänen adjutanttinsa vievät oikean kätensä tervehdykseen lakin lippaan.

Sivuutettuaan ohimarssin vastaanottajat paraatin komentaja siirtyy paraatin vastaanottajien oikealle puolelle ja marssi jatkuu Helsingin VPK:n 1. varapäällikkö Perttu Halosen johdolla.

Jokainen marssiosaston johtaja komentaa omalle osastolleen kuten paraatin komentaja. Osastojen jäsenet seuraavat päätään kääntäen katseellaan ohimarssin vastaanottajaa ja ohitettuaan hänet kääntävät katseensa 45 asteen kulmaan etuoikealle. Osastojen johtajat eivät käännä päätään. Kun osaston viimeinen henkilö on sivuuttanut vastaanottajan, tervehtiminen lopetetaan ja katseet käännetään eteen osaston johtajan (oj) komennolla

**oj: Katse eteen – päin!**

Lippujen kantajat eivät suorita mitään tervehdystä ohimarssin vastaanottajalle. Lippuvartijat toimivat niin kuin osastojen jäsenet.

Ajoneuvot suorittavat ohimarssin ajamalla tasaisella nopeudella vastaanottajien ohi kuljettajan toimiessa auton ajamisen vaatimalla tavalla. Apukuljettajan paikalla istuva henkilö toimii niin kuin osaston johtaja. Mahdolliset muut matkustajat toimivat kuten rivistössä jalan marssivat henkilöt.

#### 5. Marssin päätyminen

Marssi päättyy siten, että jalan marssivat osastot tulevat Eduskuntatalon portaikon eteen, missä paraati päättyy kunkin osaston johtajan (oj) komennolla:

**oj: Osasto – seis!**

**oj: Valokuvaukseen – poistu!**

Ajoneuvojen osalta paraati päättyy Mannerheimintien ja Pohjoisen Hesperiankadun risteykseen, josta kunkin ajoneuvon on pysähtymättä jatkettava matkaa matkustajille sopivaan paikkaan. Helsingin VPK:n autot ajavat kuitenkin Eduskuntatalolle. Jos ajoneuvojen matkustajat haluavat Eduskuntatalolle tai Finlandia-talolle, kuljettajat voivat ajaa Pohjoisen Hesperiankadun ja Töölönkadun kautta Museokadulle, jossa matkustajat voivat nousta kyydistä. Paraatin järjestäjä ei ole osoittanut paraatin päätteeksi ajoneuvoille mitään pysäköintipaikkaa. Eryteisesti on huomattava, että Finlandia-talon taustan ja Eduskuntatalon edustan pysäköintipaikat eivät ole lainkaan käytössä. Mäntymäen kentällä (Mäntymäentie) saattaa olla sammutusautoille sopivia pysäköintipaikkoja.

Katso marssin päättymisen muut järjestelyt paraatikäskyn liitteestä 5.

#### 6. Eryteisesti otettava huomioon

1. Kaikista välitöntä vaaraa terveydelle, hengelle, omaisuudelle tai ympäristölle aiheuttavista tilanteista on tilanteen ensimmäisenä huomanneen tehtävä välittömästi hätäilmoitus puhelinnumeroon 112. Lisäksi on varoitettava vaarassa olevia sekä ryhdyttävä niihin tilanteen vaatimiin toimenpiteisiin, johon kunkin kyvyt ja taidot antavat myöten. Jos tilanne estää paraatin jatkamisen, tulee välittää sana myös paraatin komentajalle ja järjestyksenvalvojille.
2. Käsketyt etäisyydet on säilytettävä marssin aikana.
3. Ota marssin tahti aina edelläsi kävelevältä, vaikka hän vaikuttaisi kävelevän väärään tahtiin.



4. Rivistössä on huolellisesti pysyttävä ojennuksissa. Erityisesti ohimarssin vastaanotto paikalla on säilytettävä nopeus ja pidettävä rivistö suorana.
5. Rivistössä keskusteleminen on kielletty.
6. Autoissa oleva henkilöstö kuljettaja mukaan lukien istuu ryhdikkäästi päähine päässään (paloasuinen kuljettaja ei kuitenkaan käytä palokypärää autoa kuljettaessaan) katsoen suoraan eteenpäin eikä missään tapauksessa tupakoi tai toimi muutenkaan asiattomasti.
7. Jos marssija tuntee kesken marssin, ettei pysty jatkamaan (kipu, huono vointi tai muu terveydellinen syy), hänen tulee jättäytyä tien sivuun odottamaan marssikolonnin perässä tulevaa ensiapuautoa. Odottamaan jääneen tulee itse kiinnittää ensiapuauton henkilöstön huomio. Jos tilanne vaatii kiireellistä hoitoa, tulee tehdä hätäilmoitus.
8. Ajoneuvojen kuljettajien huomioon:
  - Marssin aikana hälytysvilkut ja ajovalot ovat päällä.
  - Erityinen varovaisuus ja huolellisuus on välttämätöntä.
  - Jos ajoneuvon tulee kesken marssin vika, se tulee pyrkiä ajamaan tien sivuun niin, että se aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä muille marssijoille ja liikenteelle. Marssikolonnin jäljessä tulee hinausauto, josta saa tarvittaessa apua teknisiin ongelmiin.